

Srbija Kargo naručila je 8 multisistemskih lokomotiva od kompanije Siemens

Srbija Kargo, državna transportna kompanija u Srbiji, od kompanije Siemens naručila je 8 Vectron MS lokomotiva. Multisistemske lokomotive će saobraćati na Koridoru 10, koji pokriva Austriju, Mađarsku, Sloveniju, Hrvatsku, Srbiju i Bugarsku. Isporuka će se obaviti u februaru i martu 2019. godine. Lokomotive imaju maksimalni učinak od 6,4 MW i dostižu maksimalnu brzinu od 160 km/h. Opremljene su neophodnim nacionalnim sistemima za kontrolu vozova, a posedovaće i evropski sistem za kontrolu vozova (ETCS). Biće proizvedene u fabrici kompanije Siemens u Minhenu, okrug Alah Untermencing, u Nemačkoj.

Tim povodom organizovano je svečano potpisivanje ugovora između kompanije Srbija Kargo i Siemens AG Austrija. Ugovor su potpisali gospodin Karl Štraser, tehnički direktor organizacione jedinice Rolling Stock, divizije Mobilty u kompaniji Siemens AG Austrija i gospodin Georg Novak Gelter, komercijalni direktor organizacione jedinice Rolling Stock, divizije Mobilty u kompaniji Siemens AG Austria, dok je ispred kompanije Srbija Kargo potpisnik ugovora generalni direktor kompanije, gospodin Dušan Garibović.

Potpisivanju ugovora, vrednog skoro 32 miliona evra, prisustvovala je i potpredsednica Vlade i ministarka građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture, prof.dr Zorana Mihajlović.

„Ova porudžbina predstavlja novo poglavlje u uspešnoj priči o našoj Vectron lokomotivi. Srbija Kargo ulaže u provereni proizvod koji se ističe svojim kvalitetom i izuzetnom pouzdanošću. Vectron, takođe, ispunjava zahteve za prekogranične operacije u Srednjoj i Istočnoj Evropi“, rekao je Arnulf Volfram, izvršni direktor Mobility Divizije Siemens Austrija.

„Porudžbina multisistemskih lokomotiva označava važnu prekretnicu u našem programu koji ima za cilj širenje i modernizovanje flote lokomotiva. U isto vreme, Vectron je ključna komponenta u našoj strategiji za razvoj interoperabilnog železničkog teretnog transporta u Evropi. Nadamo se da ćemo, radeći sa kompanijom Siemens na ovom projektu, uspostaviti partnerstvo koje će odlučno podržati naše ambicije i strategiju za teretni železnički saobraćaj“, istakao je Dušan Garibović, izvršni direktor kompanije Srbija Kargo.

Vectron lokomotive trenutno su sertifikovane za saobraćanje u Austriji, Bugarskoj, Hrvatskoj, Češkoj Republici, Finskoj, Nemačkoj, Mađarskoj, Italiji, Holandiji, Norveškoj, Poljskoj, Rumuniji, Srbiji, Slovačkoj, Sloveniji, Švedskoj, Švajcarskoj i Turskoj. Vectron je izuzetno fleksibilna generacija lokomotiva koja ispunjava sadašnje i buduće evropske zahteve i transportne potrebe, smišljena tako da se može lako prilagoditi nizu konfiguracija specifičnih za određenu zemlju ili režim rada. Činjenica da je više od 700

Vectron lokomotiva, kupilo 37 klijenata u 15 zemalja i da je flota prešla 120 miliona kilometara opslužujući Evropljane u 18 zemalja, dokazuju da Vectron gradi nove puteve, a uskoro dolazi i u Srbiju.